





XV Regaty o Puchar Związku Banków Polskich
Siedlisko Morena, 15-17 września 2017 r.
INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Regaty będą rozegrane zgodnie z przepisami ISAF 2013-2016 oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
2. Regaty zostaną rozegrane w klasie omega
3. Planuje się rozegranie co najmniej dziewięciu krótkich wyścigów oraz jednego wyścigu long; regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu jednego wyścigu.
4. Zmiany w Instrukcji Żeglugi i inne informacje dla uczestników regat, wymagające komunikatu pisemnego, będą podawane na tablicy ogłoszeń biura regat najpóźniej 15 min. przed rozpoczęciem procedury startowej do wyścigu, którego dotyczą. Komunikaty mogą być podawane także ze statku Komisji Regatowej.
5. Znaki kursowe i trasa:
 - a) opis znaków kursowych podany będzie oddzielnym komunikatem, na odprawie sterników
 - b) opis trasy i szkic, omówione będą na odprawie sterników przed pierwszym wyścigiem regat.
 - c) Pierwszego dnia regat przed rozpoczęciem wyścigów nastąpi losowanie łódek
7. Start.
 - a) Sygnały startowe podawane będą zgodnie z art. 26 PRŻ.
 - b) Sygnałom optycznym – decydującym, towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe,

Sygnał	Flaga i sygnał dźwiękowy	Min. do startu
Ostrzeżenia	Podniesienie flagi klasy  i jeden sygnał dźwiękowy	5
Przygotowania	 Podniesienie flagi „P” i jeden sygnał dźwiękowy	4
Jednej minuty	Opuszczenie flagi „P”  i jeden długi sygnał dźwiękowy	1
Startu	Opuszczenie flagi klasy  i jeden sygnał dźwiękowy	0

- c) Linię startu wyznacza nabieżnik na statku KR na jednym końcu i boja startowa na drugim.
8. Odwołania startu.
 Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art.29.2 PRŻ - podniesieniem flagi „X”  i sygnałem dźwiękowym.
 Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art. 29.3 PRŻ – podniesieniem flagi „Pierwszy zastępczy”  i sygnałem dźwiękowym.
 Sygnał ostrzeżenia dla klasy, której dotyczy odwołanie generalne będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”.
9. Meta.
 - a) Linią mety zgodna z linią startu
10. Skrócenie trasy: - sygnalizowane będzie zgodnie z przepisem 32 PRŻ flagą S.

11. Punktacja.

Po rozegraniu 3 i więcej wyścigów najgorszy rezultat będzie odrzucony.

12. Protesty:

Załoga zamierzająca zgłosić protest musi zawsze poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Gdy *protest* dotyczy incydentu na akwenu regatowym, w który jacht jest wmieszany lub który widzi, musi on krzyknąć "protest" i wyraźnie pokazać czerwoną flagę - każde z działań przy pierwszej nadarzającej się okazji. Jednak jacht zobowiązany do pokazania flagi musi czynić to do czasu, gdy przestanie być jachtem w *wyścigu*.

- a) Protesty winny być złożone w Komisji Regatowej w ciągu 1 godz. od chwili zakończenia wyścigów danego dnia.
- b) Czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 15 min. po upływie czasu protestowego. Również w tym czasie zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach.
- c) Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście oraz wzięcie udziału w postępowaniu protestowym.


13. Przepisy bezpieczeństwa.

- a) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997r. w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne (Dz. U. z 1997r., Nr 57, poz. 358).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r., Nr 212, poz. 2072).
- c) Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- d) Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody dotyczące osób lub sprzętu poniesione lub wyrządzone przez uczestnika w trakcie lub po zakończeniu regat.


14. Inne przepisy:

a) Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwania urządzenia sterowego”) jachtu będącego w wyścigu.

- b) Udział w regatach dozwolony jest wyłącznie na sprzęcie dostarczonym przez organizatora. Jakakolwiek zmiana dostarczonego sprzętu (np. żagle, szoty, ster) spowoduje dyskwalifikację z regat.
- c) Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne na żaglu.

d) Flaga „Y”  na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.

e) Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

f) Flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nierozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.

Sędzia Główny