REGULAMIN

XIV Regaty o Puchar Związku Banków Polskich
Wierzba, 16-18 września 2016 r.

1. Przepisy

Regaty rozegrane będą zgodnie z Przepisami ISAF 2013-2016, postanowieniami PZŻ, Regulaminem oraz Instrukcją Żeglugi na łodziach typu Omega dostarczonych przez organizatora i losowanych przez zawodników zgodnie ze sposobem rozgrywania regat. W przypadku sprzeczności decydują przepisy zawarte w instrukcji żeglugi.

2. Zgłoszenia

Rejestrację załóg do regat przyjmowane będą w biurze regat mieszczącym się w Domu Pracy Twórczej w Wierzbie. Weryfikowanie zgłoszeń będzie miało miejsce najpóźniej do godziny 8.30 w sobotę, 17 września 2016 r.
Zgłoszeń należy dokonywać drogą mailową na adres: biuro@klubbankowca.com.pl najpóźniej do dnia 27 lipca 2016 r. Załogi powinny zgłaszać się w teamach 3-4 osobowych. Rejestracja zawodników obowiązuje wyłącznie na drukach dostarczonych przez organizatora. Podpisując zgłoszenie do regat zawodnicy przyjmują całkowitą odpowiedzialność za siebie oraz sprzęt podczas regat tj. 17 i 18 września 2016 r.)

3. Komunikaty dla zawodników

Komunikaty dla zawodników wywieszane będą na tablicy ogłoszeń biura regat.

4. Zmiany w instrukcji żeglugi

Zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane na tablicy ogłoszeń nie później niż na 15 minut przed wyścigiem, którego dotyczą lub będą podawane ustnie przez KR nie później niż 5 min. przed startem.

5. Plan wyścigów. Losowanie łodzi.

5.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z programem regat oraz zawiadomieniem o regatach.

5.2 Losowania łodzi, na sobotę i na niedzielę, na których będą startowali uczestnicy regat odbędą się 17.09.2016 r. o godzinie 08: 45 w biurze regat.

6. Remisy

W przypadku remisów decyduje ilość lepszych miejsc. Gdy remis pozostaje, to zostaje on rozstrzygnięty na korzyść jachtu z lepszym wynikiem w ostatnim wyścigu.

7. Trasa. Start. Meta.

Opis trasy, linii startu i mety oraz sygnałów startowych zostanie podany na odprawie sterników, a szkic trasy zostanie umieszczony na tablicy ogłoszeń. Znakami kursowymi będą boje. Starty zostaną przeprowadzone wg systemu określonego w przepisie 26. PRŻ. Jacht nie może wystartować później niż 5 minut po sygnale startu.

8. Odwołanie startów

Odwołanie startów będzie sygnalizowane zgodnie z przepisem 29. PRŻ.
Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane wywieszeniem flagi MKS "X" plus sygnał dźwiękowy. Komisja Regatowa będzie podawała okrzykiem numer odwoływanego jachtu, zgodnie z przepisem 29.1. PRŻ. Odwołanie generalne będzie sygnalizowane wywieszeniem flagi MKS "Pierwszy zastępczy" plus dwa sygnały dźwiękowe, zgodnie z przepisem 29.2. PRŻ.

9. Ograniczenie czasu.

Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht swojej grupy, będą uznawane jako jacht, który "nie ukończył wyścigu".

10. Protesty

Protest winien być sygnalizowany na wodzie czerwoną flagą zgodnie z przepisem 61 PRŻ. Komisja Regatowa będzie rozpatrywała protesty w kolejności zbliżonej do ich przyjmowania tak szybko, jak tylko jest to możliwe. Ogłoszenia o protestach zostaną podane do wiadomości zawodników przed upływem 10 minut od chwili zakończenia przyjmowania protestów. Ogłoszenia te będą zawierały informację o miejscu i czasie rozpatrywania protestów, strony występujące w proteście oraz świadków. Wszyscy zawodnicy są zobowiązani do sprawdzenia czy są wzywani przez Komisję Protestową jako strony lub świadkowie!
UWAGA
Podważenie wyniku regat na podstawie protestów złożonych w oparciu o ilość załogantów nie będzie rozpatrywane.

11. Punktacja

Stosowany będzie system małych punktów określony w dodatku A 4.1 PRŻ.

12. Łączność radiowa.

Załogi jachtów biorących udział w wyścigach nie mogą korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich startujących jachtów (np. telefony komórkowe).

13. Nagrody i reklama.

13.1 O sposobie rozdziału nagród decyduje organizator lub powołane przez niego jury.
13.2 Zamieszczanie flag, rozprowadzenie ulotek, gadżetów oraz reklamowanie się każdymi innymi środkami na terenie i w czasie trwania imprezy musi zostać uzgodnione z organizatorem regat.

14. Udział w regatach.

14.1 W regatach wezmą udział załogi zaproszone przez organizatora regat.
14.2 Prowadzący jacht musi posiadać minimum patent Żeglarza Jachtowego, który okazuje podczas zgłoszeń ostatecznych oraz być pracownikiem instytucji finansowej.
14.3 Udział w regatach dozwolony jest wyłącznie na sprzęcie dostarczonym przez organizatora.

15. Przepisy bezpieczeństwa.

15.1 W regatach obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 06.05.1997 r./Dz .U. Nr 57 poz. 358/Zał. nr 7: "Szczegółowe zasady bezpieczeństwa osób biorących udział w imprezach żeglarskich".

15.2 Zgłaszający się do zawodów sternicy muszą posiadać polisę OC (polisa wliczona jest w opłatę manipulacyjną).
15.3 Wszystkie jachty są zobowiązane do przepłynięcia w pobliżu prawej burty statku Komisji Regatowej przed sygnałem ostrzeżenia do startu pierwszego wyścigu w danym dniu celem wpisania na listę jachtów startujących.
15.4 W trakcie wyścigu obowiązuje noszenie kamizelek asekuracyjnych.
15.5 Podczas trwania regat, tj. w dniach 17-18.09.2015 Organizator zapewnia zabezpieczenie ratunkowe WOPR.

16. Płatności.

16.1 Warunkiem udziału w regatach jest uiszczenie opłaty startowej Określonej w formularzu zgłoszeniowym.
16.2 Wpisowe jest bezzwrotne.
16.3 Uczestnicy pokrywają koszty opłaty wpisowej do regat, transportu do/z Wierzby oraz zakwaterowania.
16.4 Rezerwacji pokoi można dokonać po zgłoszeniu się do zawodów na hasło „regaty ZBP". Zakwaterowanie zapewnione zostało w DPT w Wierzbie

17. Inne.

W dniu 16.09.2015 (piątek) w godzinach 15.00 – 18.30 Organizator udostępnia 5 łodzi typu omega w celach treningowych. W związku z ograniczoną ilością jachtów konieczna jest wcześniejsza deklaracja ze strony chętnych załóg. Decyduje kolejność zgłoszeń. Zgłoszenia należy przesłać do organizatora na adres: biuro@klubbankowca.com.pl
UWAGA Trening nie jest częścią regat i nie jest zabezpieczany przez służby ratownicze WOPR.

UWAGI:
Ustępujemy jachtom płynącym prawym halsem (również przy górnej boi).
Ustępujemy jachtom płynącym po naszej zawietrznej.
Ustępujemy jachtom wewnętrznym przy boi dolnej.
Po dotknięciu boi robimy karny obrót (360°) nie okrążając boi po raz drugi.
Po stwierdzeniu swojej winy na trasie robimy karne obroty (720°) 2 zwroty przez sztag i 2 zwroty przez rufę w jedną stronę.