



## REGULAMIN

### XV Regaty o Puchar Związku Banków Polskich Siedlisko Morena, 15-17 września 2017 r.

#### 1. Przepisy

Regaty rozegrane będą zgodnie z Przepisami ISAF 2013-2016, postanowieniami PZŻ, Regulaminem oraz Instrukcją Żeglugi na łodziach typu Omega dostarczonych przez organizatora i losowanych przez zawodników zgodnie ze sposobem rozgrywania regat. W przypadku sprzeczności decydują przepisy zawarte w instrukcji żeglugi.

#### 2. Zgłoszenia

Rejestrację załóg do regat przyjmowane będą w biurze regat mieszczącym się w Siedlisku Moren w Starych Juchach. Weryfikowanie zgłoszeń będzie miało miejsce najpóźniej do godziny 8.30 w sobotę, września 2017 r.

Zgłoszeń należy dokonywać drogą mailową na adres: [biuro@klubbankowca.com.pl](mailto:biuro@klubbankowca.com.pl) najpóźniej do dnia 07 września 2017 r. Załogi powinny zgłaszać się w zespołach 3-4 osobowych. Rejestracja zawodników obowiązuje wyłącznie na drukach dostarczonych przez organizatora. Podpisując zgłoszenie do regat zawodnicy przyjmują całkowitą odpowiedzialność za siebie oraz sprzęt podczas regat tj. 16 i 17 września 2017 r.)

#### 3. Komunikaty dla zawodników

Komunikaty dla zawodników wywieszane będą na tablicy ogłoszeń biura regat.

#### 4. Zmiany w instrukcji żeglugi

Zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane na tablicy ogłoszeń nie później niż na 30 minut przed wyścigiem, którego dotyczą lub będą podawane ustnie przez KR nie później niż 5 min. przed startem.

#### 5. Plan wyścigów. Losowanie łodzi.

5.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z programem regat oraz zawiadomieniem o regatach.

5.2 Losowania łodzi, na sobotę i na niedzielę, na których będą startowali uczestnicy regat odbędą się 16.09.2016 r. o godzinie 08: 45 w biurze regat.

#### 6. Remisy

W przypadku remisów decyduje ilość lepszych miejsc. Gdy remis pozostaje, to zostaje on rozstrzygnięty na korzyść jachtu z lepszym wynikiem w ostatnim wyścigu.

#### 7. Trasa. Start. Meta.

Opis trasy, linii startu i mety oraz sygnałów startowych zostanie podany na odprawie sterników, a szkic trasy zostanie umieszczony na tablicy ogłoszeń. Znakami kursowymi będą boje. Starty zostaną przeprowadzone wg systemu określonego w przepisie 26. PRŻ. Jacht nie może wystartować później niż 5 minut po sygnale startu.



## 8. Odwołanie startów

Odwołanie startów będzie sygnalizowane zgodnie z przepisem 29. PRŻ.

Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane wywieszeniem flagi MKS "X" plus sygnał dźwiękowy.

Komisja Regatowa będzie podawała okrzykiem numer odwoływanego jachtu, zgodnie z przepisem 29.1. PRŻ. Odwołanie generalne będzie sygnalizowane wywieszeniem flagi MKS "Pierwszy zastępczy" plus dwa sygnały dźwiękowe, zgodnie z przepisem 29.2. PRŻ.

## 9. Ograniczenie czasu.

Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht swojej grupy, będą uznawane jako jacht, który "nie ukończył wyścigu".

## 10. Protesty

Protesty można składać w ciągu 60 minut od zakończenia wyścigów w danym dniu. Protest winien być sygnalizowany na wodzie czerwoną flagą zgodnie z przepisem 61 PRŻ. Komisja Regatowa będzie rozpatrywała protesty w kolejności zbliżonej do ich przyjmowania tak szybko, jak tylko jest to możliwe. Ogłoszenia o protestach zostaną podane do wiadomości zawodników przed upływem 15 minut od chwili zakończenia przyjmowania protestów. Ogłoszenia te będą zawierały informację o miejscu i czasie rozpatrywania protestów, strony występujące w proteście oraz świadków. Wszyscy zawodnicy są zobowiązani do sprawdzenia czy są wzywani przez Komisję Protestową jako strony lub świadkowie!

UWAGA

Podważenie wyniku regat na podstawie protestów złożonych w oparciu o ilość załogantów nie będzie rozpatrywane.

## 11. Punktacja

Stosowany będzie system małych punktów określony w dodatku A 4.1 PRŻ.

## 12. Łączność radiowa.

Załogi jachtów biorących udział w wyścigach nie mogą korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich startujących jachtów (np. telefony komórkowe).

## 13. Nagrody i reklama.

13.1 O sposobie rozdziału nagród decyduje organizator lub powołane przez niego jury.

13.2 Zamieszczanie flag, rozprowadzenie ulotek, gadżetów oraz reklamowanie się każdymi innymi środkami na terenie i w czasie trwania imprezy musi zostać uzgodnione z organizatorem regat.

## 14. Udział w regatach.

14.1 W regatach wezmą udział załogi zaproszone przez organizatora regat.

14.2 Prowadzący jacht musi posiadać minimum patent Żeglarza Jachtowego, który okazuje podczas zgłoszeń ostatecznych.

14.3 Udział w regatach dozwolony jest wyłącznie na sprzęcie dostarczonym przez organizatora.

## 15. Przepisy bezpieczeństwa.

15.1 W regatach obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 06.05.1997 r./Dz .U. Nr 57 poz. 358/Zał. nr 7: "Szczegółowe zasady bezpieczeństwa osób biorących udział w imprezach żeglarskich".



15.2 Zgłaszający się do zawodów sternicy muszą posiadać polisę OC (polisa wliczona jest w opłatę manipulacyjną).

15.3 Wszystkie jachty są zobowiązane do przepłynięcia w pobliżu prawej burty statku Komisji Regatowej przed sygnałem ostrzeżenia do startu pierwszego wyścigu w danym dniu celem wpisania na listę jachtów startujących.

15.4 W trakcie wyścigu obowiązuje noszenie kamizełek asekuracyjnych.

15.5 Podczas trwania regat, tj. w dniach 16-17.09.2015 Organizator zapewnia zabezpieczenie ratunkowe WOPR.

## 16. Płatności.

16.1 Warunkiem udziału w regatach jest uiszczenie opłaty startowej Określonej w formularzu zgłoszeniowym.

16.2 Wpisowe jest bezwrotne.

16.3 Uczestnicy pokrywają koszty opłaty wpisowej do regat, transportu do/z Wierzby oraz zakwaterowania.

16.4 Rezerwacji pokoi można dokonać po zgłoszeniu się do zawodów na hasło „regaty ZBP”.

Zakwaterowanie zapewnione zostało w Siedlisku Morena

## 17. Inne.

W dniu 15.09.2017 (piątek) w godzinach 15.00 – 18.30 Organizator udostępnia 4 łodzi typu omega w celach treningowych. W związku z ograniczoną ilością jachtów konieczna jest wcześniejsza deklaracja ze strony chętnych załóg. Decyduje kolejność zgłoszeń. Zgłoszenia należy przesłać do organizatora na adres: [biuro@klubbankowca.com.pl](mailto:biuro@klubbankowca.com.pl)

UWAGA Trening nie jest częścią regat i nie jest zabezpieczany przez służby ratownicze WOPR.

### UWAGI:

Ustępujemy jachtom płynącym prawym halsiem (również przy górnej boi).

Ustępujemy jachtom płynącym po naszej zawietrznej.

Ustępujemy jachtom wewnętrznym przy boi dolnej.

Po dotknięciu boi robimy karny obrót (360°) nie okrążając boi po raz drugi.

Po stwierdzeniu swojej winy na trasie robimy karne obroty (720°) 2 zwroty przez sztag i 2 zwroty przez rufę w jedną stronę.